

## 2012 年度现金分红说明会

发言人	内容
主持人	➤ 各位嘉宾、各位投资者，各位网友，大家上午好！欢迎光临中国交建 2012 年度现金分红说明会。本次活动由中国交通建设股份有限公司主办，上证所信息网络有限公司提供网络平台支持，感谢您的关注与参与。
主持人	➤ 3 月 27 日，中国交通建设股份有限公司刊登了 2012 年度年报，各位投资者可以登录以下网址： <a href="http://roadshow.sseinfo.com">roadshow.sseinfo.com</a> ，查看相关公告。为了使广大投资者对公司更加全面深入的了解，在今天的活动中中国交建的执行董事兼首席财务官傅俊元先生、董事会秘书兼公司秘书兼总经济师刘文生先生将通过网络在线交流的形式，就 2012 年度业绩、利润分配、经营状况等投资者所关心的问题，与大家进行交流。
执行董事兼首席财务官傅俊元	➤ 主持人、各位投资者，大家上午好！欢迎参加中国交通建设股份有限公司 2012 年度现金分红说明会。在此，我首先感谢各位股东多年来对公司的深切关怀和大力支持。公司以网络在线互动的方式与各位投资者直接交流，对大家普遍关注的问题和希望更深入了解公司情况的投资者的问题予以回答，对公司 2012 年度现金分红事项予以说明，以方便各位投资者更加了解公司。我们真诚地希望我们的回答能够使各位投资者满意。
访客 093245	➤ 请说说 2012 年度公司现金分红水平低于 30% 的原因？
执行董事兼首席财务官傅俊元	➤ 公司董事会根据经营实际，建议 2012 年度分红仍然沿用以往的持续、稳定的利润分配政策，按照不少于当年归属于母公司所有者净利润的 25% 向全体股东分配股息。公司分红方案符合于 2012 年 6 月 6 日公司股东会审议通过的《公司章程》和《关于公司股东未来分红回报规划的议案》的规定。
访客 093245	➤ 新的城镇化进程对公司有什么影响？
董事会秘书、公司秘书兼总经济师刘文生	➤ 城镇化发展将成为未来中国经济发展的 "主推力"，城镇道路、桥梁、地铁、水利、地下管网等基础设施的建设，商业、居住和交通等组合进行的城市综合一体开发项目的增多，将为公司发挥传统业务优势，扩展新兴业务提供更多市场机会。
访客 093936	➤ 2012 年年度股东大会哪天开啊？
董事会秘书、公司秘书兼总经济师刘文生	➤ 公司 2012 年度股东大会将在 2013 年 6 月 28 日召开。
访客 094253	➤ 面对低迷股价，请问公司近期有无增持公司流通股份计划？
执行董事兼首席财务官傅俊元	➤ 2012 年 10 月 18 日和 11 月 20 日，中交集团通过上交所，分别增持中国交建 9,999,972 股和 9,999,927 股。中交集团自 2012 年 10 月 18 日起算 12 个月内，以自身名义继续通过上海证券交易所交易系统增持公司股份，累计增持比例不超过本公司已发行总股份的 2%。
访客 094517	➤ 公司 2012 年度分红的具体时间？

执行董事兼首席财务官傅俊元

➤ 公司 2012 年年度股东大会将在 2013 年 6 月 28 日召开，会上将审议《关于审议公司 2012 年度利润分配及股息派发方案的议案》，待该议案审议通过后，公司将在股东大会召开后 2 个月内完成股利的派发事项，预计在 8 月份完成。请大家关注公司在股东大会之后发布的 2012 年度 A 股分红派息实施公告。

访客 094654

➤ 公司一直提的 一体两翼 ， 是啥意思啊？

董事会秘书、公司秘书兼总经济师刘文生

➤ 近年来，海外工程经营业绩大步提高。按照积极构建“一体两翼”的海外发展平台构想，“中国交通建设（CCCC）”作为“大海外”业务发展的中心品牌，签单数量大幅度增加，充分发挥了集团业务的整合优势。“中国港湾（CHEC）”、“中国路桥（CBRC）”两个品牌作为本公司“大海外”业务发展的两翼，经营规模稳固发展，市场开拓取得新成绩。公司在十二五期间将全面有序的进军海外市场，走国际化发展道路。本公司致力于成为具有国际竞争力的世界一流企业集团，并根据公司实际情况制定了具体的国际化发展战略。本公司将在海外市场提高在路桥、港口、航道设计和建设市场的份额；巩固港机制造行业的国际领先地位；大力开拓疏浚、大型桥梁、高速公路等建设市场；着力开拓海工装备市场，扩大市场份额；积极参与区域综合开发及人工岛建设；并努力在铁路、机场、隧道等专业领域取得突破。

访客 095515

➤ 资产负债率 70%多啦，公司对这个水平的资产负债率是否觉得高？会采取降低资产负债率的措施吗？

执行董事兼首席财务官傅俊元

➤ 公司今年要对负债进行分类，运营负债要绝对控制。对 BT / BOT 的负债要通过项目的严格选择来进行控制，在选择项目上，对属于主营业务、贷款不落实、担保不落实、投资回报率不能满足相应标准、超过自身能力的投资项目，严格执行“五不做”原则，审慎发展投资业务，确保风险可控。

访客 100017

➤ 公司是不是将大力发展 BT、BOT 类的投资业务啊？投资业务发展是怎样？

董事会秘书、公司秘书兼总经济师刘文生

➤ 公司及时调整营销策略，加强与地方政府的接触，发挥公司全产业链优势，一批预期收益较好的 BT、BOT 项目相继签订。对投资业务探讨以分期投入、分期销售、滚动开发的投资方式进行，进一步丰富了公司投资业务的项目运作模式。

访客 094505

➤ 公司现在投资活动比较多，会对未来现金流情况有什么影响？

执行董事兼首席财务官傅俊元

➤ 公司在应收账款和存货方面进行了严格控制。投资性活动增多，现金流会有压力，更要严格控制。

601800000

➤ 铁道部变铁路总公司了，会不会影响中交在铁路方面业务？公司铁路建设方面的未来发展计划是什么？

董事会秘书、公司秘书兼总经济师刘文生

➤ 铁路不是公司主业，公司在这个领域只是个补充者。

大魔术师

➤ 请讲讲公司发展战略和计划？

董事会秘书、公司秘书兼总经济师刘文生

➤ “十二五”期间，本公司的业务发展总体目标为：建设成为具有国际竞争力的世界一流企业集团，具体而言，要发展成为全球领先的基础设施建设一体化服务的承包商、海内外基础设施建设投资商、城镇综合开发建设的开发及运营商，成

为治理结构规范、经营机制灵活、科技领先、管理科学、员工热爱、市场推崇、社会尊敬的世界一流企业。本公司的业务发展计划为：在业务发展中注重通过各业务板块的协调发展，促进公司综合竞争力的快速提升。针对本公司现有业务实际发展状况及各业务板块经营的不同特点和优势，充分发挥各业务板块之间的产业链优势和协同优势，实现合作共赢、相互促进。此外，本公司将积极把握国内经济稳定、快速增长的良好形势和国外市场新一轮发展良机，以尽快尽早实现本公司的总体发展目标。

访客 101531

董事会秘书、公司秘书兼  
总经济师刘文生

➤ 疏浚板块未来的发展，请教公司领导怎么看？谢谢！

➤ 2012年国务院公布沿海地区11省区市《海洋功能区划(2010-2020)批复》，辽宁、河北、天津、山东等地区填海指标面积总计将超过24万公顷，围海造地、海岸和防波堤建设市场将继续保持增长，亦将会吸引更多企业进入市场，疏浚业务的发展机遇与挑战并存。

访客 101857

董事会秘书、公司秘书兼  
总经济师刘文生

➤ 公司会代扣代缴现金分红的个人所得税吗？

➤ 依据国家有关税法的规定，对于持有公司A股的自然人股东和证券投资基金，由公司按10%的税率代扣代缴个人所得税。持有公司无限售条件A股股份的合格境外机构投资者(QFII)，公司将根据国家税务总局于2009年1月23日颁布的《关于中国居民企业向QFII支付股息、红利、利息代扣代缴企业所得税有关问题的通知》的规定，按照10%的税率代扣代缴企业所得税；如相关股东认为其取得的红利收入需要享受任何税收协定(安排)待遇的，股东可按照《通知》的规定在取得红利后自行向税务机关提出申请。

访客 102751

执行董事兼首席财务官傅  
俊元

➤ 贵公司是否考虑做股权激励？

➤ 公司2009年年度股东大会会议审议通过了《中国交通建设股份有限公司2009年股票增值权激励计划》，2012年8月8日开始行权。具体情况，大家可以参见公司在2013年3月27日在上交所网站发布的2012年度报告。

访客 093524

执行董事兼首席财务官傅  
俊元

➤ 股票已经跌破发行价及净资产，这样的企业怎么能让人尊敬。

➤ 对于公司A股跌破发行价，从大市场环境看，自2012年3月至今大盘低迷，市场整体不景气。在这样的时间节点上，无论机构投资者还是普通散户股民，其信心和风格都渐趋谨慎。中国交建A股上市时间较短，主营业务多元，在众多行业领域处于行业龙头地位，资本市场对中国交建的合理估值需要一定的时间。“十二五”期间，公司将积极把握国内经济稳定、持续增长的良好形势和国外市场新一轮发展良机，努力建设成为具有国际竞争力的世界一流企业集团，为股东带来稳定的回报。

访客 102132

执行董事兼首席财务官傅  
俊元

➤ 中交2013年2季度业绩相比2012有无提高

➤ 公司2013年一季度的收入与归属母公司的净利润与上年同期相比均为增长，公司目前经营稳定。

访客 102503

执行董事兼首席财务官傅  
俊元

➤ 请问贵公司2012年度财务费用同比增加的主要原因？

➤ 2012年的财务费用净额为37.17亿元，较2011年的27.00亿元，增长37.68%。2012年财务费用占营业收入比例为1.25%，较2011年的0.91%，略

微上升 0.34 个百分点。财务费用的增加主要由于业务发展需要，借款数量增加和发行公司债券以及短期融资券所致。

访客 104535

➤ 2013 年经营形势如何

执行董事兼首席财务官傅俊元

➤ 2012 年，中国交通基础设施建设市场宏观环境恶化，建筑企业的经营面临诸多挑战。面对不利环境，公司以改善经营质量为核心，全面开展“管理提升”工作，加快业务结构调整步伐，强化实施“大海外”战略，大力推进投资业务的发展，提升核心竞争力和抗风险能力，各项工作取得瞩目成绩。2013 年经营形势整体向好，公司有信心取得更好成绩。

主持人

➤ 各位投资者、各位网友，本次中国交建 2012 年度现金分红说明会已经接近尾声，我们请上市公司嘉宾做总结发言。

执行董事兼首席财务官傅俊元

➤ 尊敬的各位投资者，2013 年是“十二五”发展承前启后的关键年，面对机会与挑战，公司各级管理人员和全体员工将振奋精神，凝心聚力，同心同德，全面提升发展能力和发展水平，努力为股东实现更好回报。希望各位投资者和长期关注公司的各届人士、朋友，继续给予公司帮助与支持！我们也非常愿意在今后的时间里采取各种各样的方式和途径与大家进行深入交流，谢谢大家！

主持人

➤ 本次中国交建 2012 年度现金分红说明会到此圆满结束。感谢各位投资者和网友的积极参与！